

Katalognummer O-234

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **O-234** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **O-234** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **O-234** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: O-234 A50-X E20 55R-01 3109 D = 9,9 kN S = 75 kg R = 1500 kg	Katalognummer von der Anhängerkupplung Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
---	---

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T- zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse
R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **O-234** besteht aus :

- | | | | |
|----------------------------------|-----------|---------------------------------|-----------|
| 1. Gestell | - 1 Stück | 9. Schraube M12x65 | - 2 Stück |
| 2. Kupplungskugel | - 1 Stück | 10. Federring Ø10,2 | - 8 Stück |
| 3. Rechte Stütze | - 1 Stück | 11. Federring Ø12,2 | - 6 Stück |
| 4. Linke Stütze | - 1 Stück | 12. Runde Unterlegscheibe Ø10,5 | - 4 Stück |
| 5. Steckdosenhalterung | - 1 Stück | 13. Runde Unterlegscheibe Ø13,0 | - 6 Stück |
| 6. Unterlegscheibe 35x35x5/Ø10,5 | - 4 Stück | 14. Mutter M10 | - 4 Stück |
| 7. Schraube M10x30 | - 4 Stück | 15. Mutter M12 | - 6 Stück |
| 8. Schraube M12x35 | - 4 Stück | | |

Um die Anhängerkupplung O-234 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Montage der Anhängerkupplung erfordert Demontage und Anschnitt der hinteren Stoßstange.
- Die hintere Stoßstange zusammen mit der Metallstütze demontieren (die Verstärkung wird wieder gebraucht).

- Die Stützen (3, 4) in die Längsträger schieben und mit den Schrauben M10x30 (7), den Federringen Ø10,2 (10) und den rechteckigen Unterlegscheiben (6) locker verschrauben.
- Das Gestell (1) an den hinteren Karosseriestreifen auf die herausragenden Stiften anlegen und mit den Muttern M10 (14), den Federringen Ø10,2 (10), den runden Unterlegscheiben Ø10,5 (12) verschrauben.
- Die Stützen (3, 4) mit dem Gestell (1), mit den Schrauben M12x35 (8), den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (13), den Federringen Ø12,2 (11) und den Muttern M12 (15) verschrauben.
- Alle Schrauben anziehen.
- Im unteren Teil der Stoßstange einen Anschnitt nach der Zeichnung 1 ausführen.
- Die Stoßstange einbauen.
- An das Gestell (1) die Kugelkupplung (2) und die Steckdosenhalterung (5) mit den Schrauben M12x65 (9), den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (13), den Federringen Ø12,2 (11) und den Muttern M12 (15) anschrauben.

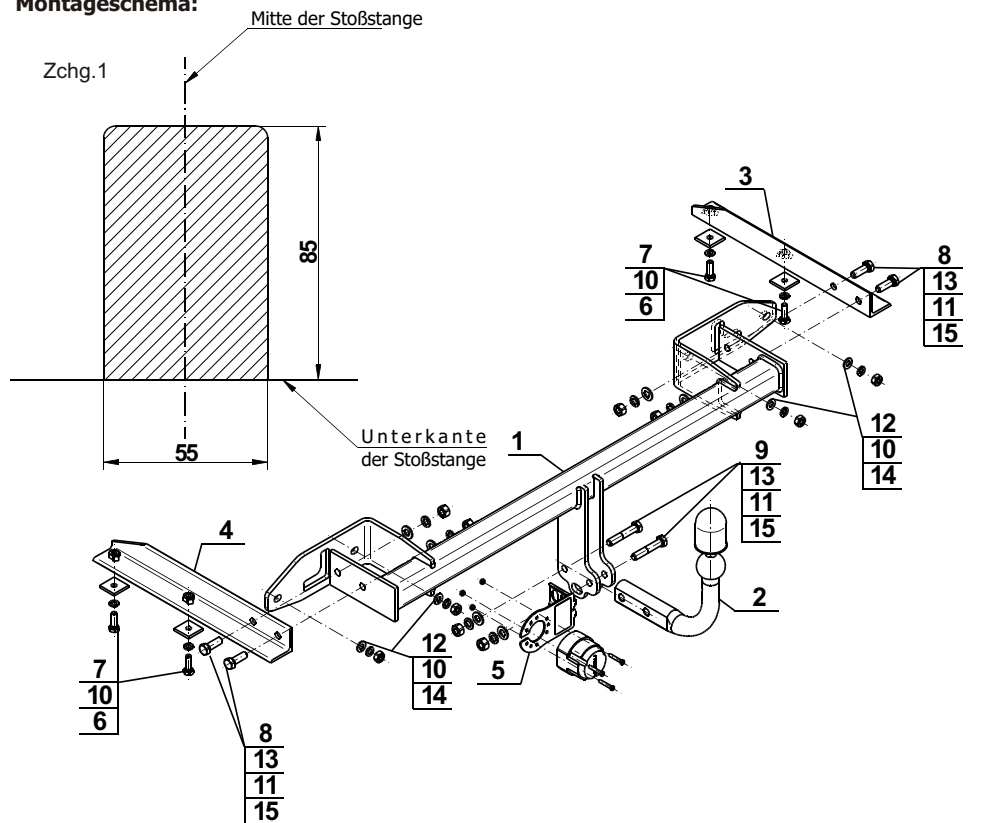
**Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage
Und Nutzung der Anhängerkupplung O-234.**

Montage der Anhängerkupplung **O-234** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **O-234** schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.