

für die Anhängerkupplung:

Mitsubishi Outlander (04/2007 -)

Citroen C-Crosser (09/2007 -)

Peugeot 4007 (09/2007 -)

Katalognummer M-355

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **M-355** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20/E20**.

Vorbereitungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **M-355** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **M-355** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: M-355 A-50X e20 00-1431	Die Anhängerkupplung für den Mitsubishi Outlander/ Citroen C-Crosser/Peugeot 4007 Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
E20 55R-01 2752 D = 11,0 kN S = 100 kg R = 2000 kg	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **M-355** für den Fahrzeugtyp **Mitsubishi Outlander/Citroen C-Crosser/ Peugeot 4007** besteht aus folgenden Teilen:

- | | | | |
|---|-----------|---------------------------|------------|
| 1. Gestell | - 1 Stück | 9. Schraube M10x1,25x40 | - 10 Stück |
| 2. Kugelkupplung (ACS-2008) | - 1 Stück | 10. Schraube M12x25 | - 3 Stück |
| 3. Kugel Steckdose (ACS) | - 1 Stück | 11. Schraube M12x30 | - 1 Stück |
| 4. Rechte Stütze | - 1 Stück | 12. Schraube M12x40 | - 3 Stück |
| 5. Rechte Verstärkung | - 1 Stück | 13. Unterlegscheibe Ø13,0 | - 7 Stück |
| 6. Linke Verstärkung | - 1 Stück | 14. Federring Ø10,2 | - 10 Stück |
| 7. Steckdosenhalterung | - 1 Stück | 15. Federring Ø12,2 | - 7 Stück |
| 8. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/ Ø10,5x3 | -10 Stück | 16. Mutter M12 | - 3 Stück |

Um die Anhängerkupplung M-355 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert einen Anschnitt, erfordert aber keine Demontage der hinteren Stoßstange.
2. Das Ersatzrad und den letzten Auspufftopf entfernen.
3. An den rechten Längsträger die rechte Stütze (4) und die rechte Verstärkung (5) anlegen und in den vom Werk aus vorhandenen Stellen mit den Schrauben M10x1,25x40 (9), den speziellen Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (8), den Federringen Ø10,2 (14) nach Muster verschrauben.
4. Einen Anschnitt von Durchmesser 90x25mm von unten der Stoßstange nach Muster ausführen.
5. Das Gestell (1) und die linke Verstärkung (6) an den linken Längsträger und an die rechte Stütze (4) anlegen und mit dem Längsträger in den vom Werk aus vorhandenen Punkten mit den Schrauben M10x1,25x40 (9), den speziellen Unterlegscheiben Ø30/ Ø10,5x3 (8), den Federringen Ø10,2 (14) verschrauben, dann mit der rechten Stütze mit den Schrauben M12x40 (12), den Unterlegscheiben Ø13,0 (13), den Federringen Ø12,2 (15) und den Muttern M12 (16) nach Schema verschrauben.
6. Alle Schrauben festschrauben.
7. Das Ersatzrad und den Auspufftopf einbauen.
8. An das Gestell (1) die Kugel Steckdose (3) mit 3 Schrauben M12x25 (10), den Unterlegscheiben Ø13,0 (13), den Federringen Ø12,2 (15) und mit Schraube M12x30 (11), der Steckdosenhalterung (7), der Unterlegscheibe Ø13,0 (13), dem Federring Ø12,2 (15) nach Schema anschrauben.
9. Die Kugelkupplung (2) an die Steckdose (3) nach Gebrauchsanleitung stecken.

Achtung:

Der Kofferraumbord kann erst nach der Montage der Kugelkupplung aufgemacht werden.

Achtung:

An das Gestell (1) der Kugelkupplung, kann eine Kugel (2) von anderer Konstruktion als in obiger Gebrauchsanleitung montiert werden, unter der Bedingung:

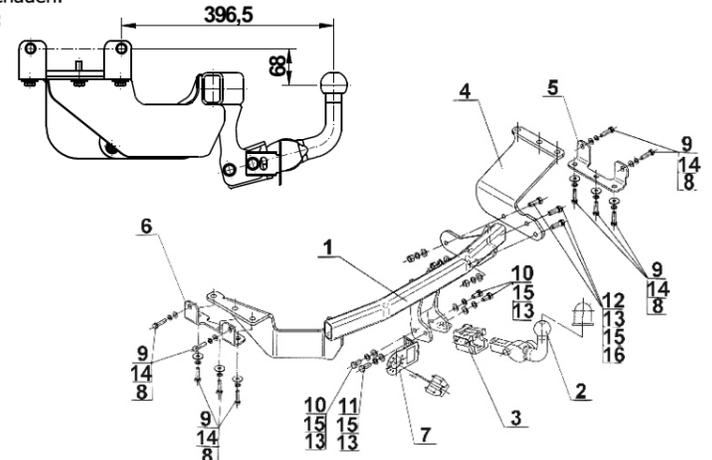
1. Die verwendete Kugel besitzt ein Kennzeichenschild mit der Bauartzulassung.
2. Die Parameter D und S haben eine größere oder die gleiche Wert als die vom Gestell (1).
3. Die Lage der Kugelmitte ist mit dem Muster übereinstimmend.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung M-355.

Montage der Anhängerkupplung M-355 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden. Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung M-355 schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 / E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.