

## Intervallservice mit MEYLE auch am Automatikgetriebe!

### Werkstatt-Tipp:

Der Mythos, Automatikgetriebe bräuchten keinen Ölwechsel, ist bereits lange widerlegt worden. Deswegen gibt MEYLE den Werkstätten in dieser Tabelle einen Überblick darüber, in welchen Intervallen unterschiedliche Getriebe gewartet werden sollten und welche MEYLE-Ölwechselkits die richtigen sind. Bei regelmäßigem Getriebeölwechsel ist bei den meisten Getriebespezifikationen grundsätzlich keine Getriebespülung notwendig. Bei Getrieben mit höheren Laufleistungen (ab ca. 150.000 km) ist von einer Getriebespülung abzuraten, da sie zu Getriebebeschädigungen führen kann. **Bitte beachten Sie hierbei unbedingt die Angaben des Fahrzeugherstellers. Alle Angaben ohne Gewähr.**

Jedes MEYLE-ORIGINAL-Ölwechselkit enthält alles, was für den Ölwechsel am Automatikgetriebe notwendig ist:

- Filter
- Dichtungen
- Schrauben
- Ablass- und/oder Befüllschraube
- Magnete
- die je nach Anwendung notwendige Menge Getriebeöl

Alles Wissenswerte rund um den Ölwechsel am Automatikgetriebe wie Ölwechselvideos, Anleitungen, FAQs und den Ölwechsel-Finder sehen Sie hier auf einen Blick: [www.meyle.com/kits/oelwechsel](http://www.meyle.com/kits/oelwechsel)



MEYLE ist Mitglied der Automatic Transmission Service Group

## MEYLE-KITS: Bessere Lösungen ...



### ... für Dich!

MEYLE-KITS sparen Zeit und Geld und machen die Arbeit im Werkstattalltag effizienter. Das macht das Schrauben und Reparieren deutlich einfacher und kostengünstiger. Das optimiert Hebebühnenkapazitäten und sorgt zudem für zufriedene Kunden.

Mehr Infos auf [www.meyle.com/meyle-kits](http://www.meyle.com/meyle-kits)

Folge uns auf   

DRIVER'S BEST FRIEND

MEYLE

## Mit MEYLE machst du den Ölwechsel beim Automatikgetriebe mit links!



Zeit und Geld sparen mit den  
MEYLE-ORIGINAL-Ölwechselkits.

DRIVER'S BEST FRIEND

MEYLE

	Getriebetyp	Serviceintervall [AMG/M-Serie/S-Line]		Getriebeöl- spezifikation	MEYLE-Nr.
		Kilometer	Jahre		
Audi	AG4 <sup>1</sup>	60.000	4	G 052 162	<b>100 135 0012</b>
	AG4 <sup>1</sup>	70.000	3	G 052 162	<b>100 135 0014</b>
	AQ250/09G/09M/TF-60SN/TF-61SN <sup>3</sup>	70.000	3	G 055 025	<b>100 135 0100</b>
	02G/0DD/0DL/DQ400E/DQ500 <sup>4</sup>	60.000	3	G 052 182	<b>100 135 0103</b>
	DQ250/02E <sup>3</sup>	60.000	3	G 052 182	<b>100 135 0102</b>
	5HP19/5HP19 FL/5HP19 FLA <sup>2</sup>	70.000	3	G 052 162	<b>100 135 0001</b>
	6HP19A <sup>3</sup>	70.000	3	G 052 162	<b>100 135 0003</b>
	6HP28AF <sup>3</sup>	70.000	3	G 060 162	<b>100 135 0005</b>
	8HP55/8HP55 A <sup>5</sup>	80.000 (60.000)	3	G 060 162	<b>100 135 0013</b>
	DL501/0B5 <sup>4</sup>	60.000	3	G 055 529	<b>100 135 0114</b>
	5HP24/A <sup>2</sup>	70.000	3	G 052 162	<b>100 135 0002</b>
	6HP26 A61 <sup>3</sup>	70.000	3	G 055 005	<b>100 135 0004</b>
	09D/TR-60SN <sup>3</sup>	70.000	3	G 055 025	<b>100 135 0105</b>
0CB/TR-80SD <sup>5</sup>	70.000	3	G 055 540	<b>100 135 0108</b>	
BMW/MINI	6L45R/6L45E/GA6L45R <sup>3</sup>	60.000	3	Dexron VI, ATF 2**	<b>300 135 0314</b>
	6HP19/6HP19 X/6HP21/6HP21 X <sup>3</sup>	80.000 (60.000)	3	ATF 2	<b>300 135 1004</b>
	8HP45/8HP70 <sup>5</sup>	80.000 (60.000)	3	ATF 3+	<b>300 135 0007</b>
	5HP19 <sup>2</sup>	70.000	3	ATF 4	<b>300 135 0001</b>
	5L40E/A5S390R/A5S360R <sup>2</sup>	60.000	2	ATF 4	<b>300 135 0402</b>
	5L40E/A5S390R/A5S360R <sup>2</sup>	60.000	2	ATF 4	<b>300 135 0403</b>
	5HP24 <sup>2</sup>	70.000	3	ATF 4	<b>300 135 0002</b>
	6HP28/6HP26/6HP32/6HP28 X/6HP26 X <sup>3</sup>	80.000 (60.000)	3	ATF 2	<b>300 135 1005</b>
	6HP32 (HSL 015+016), 6HP26 X <sup>3</sup>	80.000 (60.000)	3	ATF 2	<b>300 135 1006</b>
	5L40E/A5S390R/A5S360R <sup>2</sup>	60.000	2	ATF 4	<b>300 135 0401</b>
	VT1-27T <sup>6</sup>	60.000	3	ATF 5	<b>300 135 0305</b>
	GA6F21WA <sup>3</sup>	60.000	3	JWS 3309	<b>300 135 0307</b>
	GA6F21WA <sup>3</sup>	60.000	3	JWS 3309	<b>300 135 0306</b>
Citroën	DP0/AT8/AL4 <sup>1</sup>	30.000	2	9730.AE	<b>11-14 135 0001</b>
	4F27E <sup>1</sup>	45.000	3	Mercon V	<b>714 135 0004</b>
Ford	CFT23 <sup>6</sup>	60.000	3	Mercon C	<b>714 135 0003</b>
	DCT450/DCT470/MPS6 POWERSHIFT <sup>3</sup>	60.000	3	WSS-M2C936-A	<b>714 135 0002</b>
	5HP24 <sup>2</sup>	70.000	3	ATF 4	<b>300 135 0002</b>
Jaguar	5R55N <sup>2</sup>	60.000	3	JLM21044	<b>18-14 135 0100</b>
	6HP28/6HP26/6HP32/6HP28 X/6HP26 X <sup>3</sup>	80.000	3	ATF 2	<b>300 135 1005</b>
	5HP24 <sup>2</sup>	70.000	3	ATF 4	<b>300 135 0002</b>
Land Rover	5L40E/A5S390R/A5S360R <sup>2</sup>	60.000	2	ATF 4	<b>300 135 0401</b>
	6HP28/6HP26/6HP32/6HP28 X/6HP26 X <sup>4</sup>	80.000	3	ATF 2	<b>300 135 1005</b>
	Mazda 4F27E <sup>1</sup>	45.000	3	Mercon V	<b>714 135 0004</b>

	Getriebetyp	Serviceintervall [AMG/M-Serie/S-Line]		Getriebeöl- spezifikation	MEYLE-Nr.
		Kilometer	Jahre		
Mercedes-Benz	722.6	70.000	3	MB 236.14	<b>014 135 0201</b>
	722.7	70.000	3	MB 236.12, MB 236.14**	<b>014 135 0200</b>
	722.8	60.000	3	MB 236.20	<b>014 135 0203 up to 5/2007</b>
	722.9	100.000 (50.000)	5	MB 236.15	<b>014 135 1404*</b>
	724.0	100.000 (50.000)	5	MB 236.25	<b>014 135 0300</b>
Mitsubishi	DCT450/DCT470/MPS6 POWERSHIFT <sup>3</sup>	60.000	3	Dia Queen SSTF-I	<b>714 135 0002</b>
Opel	AF23-5/AF33-5/AW50-51SN <sup>2</sup>	80.000	3	JWS 3314	<b>514 135 0401</b>
Peugeot	DP0/AT8/AL4 <sup>1</sup>	30.000	2	9730.AE	<b>11-14 135 0001</b>
Porsche	5HP19/5HP19 FL/5HP19 FLA <sup>2</sup>	70.000	3	G 052 162	<b>100 135 0001</b>
	A97.01/A97.31/A97.51/A96.10/A96.35/ A96.50 <sup>2</sup>	70.000	3	000 043 204 41/ MB 236.14**	<b>414 135 0001</b>
	TR-60SN <sup>3</sup>	70.000	3	G 055 025	<b>100 135 0105</b>
	TR-80SD <sup>5</sup>	70.000	3	G 055 540	<b>100 135 0108</b>
Renault	AF23-5/AF33-5/AW50-51SN <sup>2</sup>	80.000	3	JWS 3314	<b>514 135 0401</b>
Seat	AG4 <sup>1</sup>	70.000	3	G 052 162	<b>100 135 0014</b>
	AQ250/09G/09M/TF-60SN/TF-61SN <sup>3</sup>	70.000	3	G 055 025	<b>100 135 0100</b>
	AQ250/09G/TF-60SN/TF-61SN <sup>3</sup>	70.000	3	G 055 025	<b>100 135 0101</b>
	DQ250/02E/0D9 <sup>3</sup>	60.000	3	G 052 182	<b>100 135 0102</b>
Škoda	5HP19/5HP19 FL/5HP19 FLA <sup>2</sup>	70.000	3	G 052 162	<b>100 135 0001</b>
	AG4 <sup>1</sup>	70.000	3	G 052 162	<b>100 135 0014</b>
	AQ250/09G/09M/TF-60SN/TF-61SN <sup>3</sup>	70.000	3	G 055 025	<b>100 135 0100</b>
	AQ250/09G/TF-60SN/TF-61SN <sup>3</sup>	70.000	3	G 055 025	<b>100 135 0101</b>
	DQ250/02E/0D9 <sup>3</sup>	60.000	3	G 052 182	<b>100 135 0102</b>
Volvo	AW50-51SN <sup>2</sup>	80.000	3	JWS 3314	<b>514 135 0401</b>
	DCT450/DCT470/ MPS6 POWERSHIFT <sup>3</sup>	60.000	3	Volvo 1161839, 1161838	<b>714 135 0002</b>
Volkswagen	AG4 <sup>1</sup>	70.000	3	G 052 162	<b>100 135 0014</b>
	02G/0DD/0DL/DQ400E/DQ500 <sup>4</sup>	60.000	3	G 052 182	<b>100 135 0103</b>
	AQ250/09G/09M/TF-60SN/TF-61SN <sup>3</sup>	70.000	3	G 055 025	<b>100 135 0100</b>
	AQ250/09G/TF-60SN/TF-61SN <sup>3</sup>	70.000	3	G 055 025	<b>100 135 0101</b>
	DQ250/02E <sup>3</sup>	60.000	3	G 052 182	<b>100 135 0102</b>
	AG4 <sup>1</sup>	60.000	4	G 052 162	<b>100 135 0012</b>
	AQ450/TF-62SN <sup>3</sup>	70.000	3	G 055 025	<b>100 135 0107</b>
	5HP19/5HP19 FL/5HP19 FLA <sup>2</sup>	70.000	3	G 052 162	<b>100 135 0001</b>
	6HP19A <sup>3</sup>	70.000	3	G 052 162	<b>100 135 0003</b>
	09D/TR-60SN <sup>3</sup>	70.000	3	G 055 025	<b>100 135 0105</b>
	0CB/TR-80SD <sup>5</sup>	70.000	3	G 055 540	<b>100 135 0108</b>
09K/TF-62SN <sup>3</sup>	70.000	3	G 055 025	<b>100 135 0106</b>	
0CM/AL450/8HP45 X/8HP45 <sup>5</sup>	80.000 (60.000)	3	G 060 162	<b>100 135 0016</b>	

Getriebeausführungen:

<sup>1</sup>4-Gang <sup>2</sup>5-Gang <sup>3</sup>6-Gang <sup>4</sup>7-Gang <sup>5</sup>8-Gang <sup>6</sup>CVT

\*Enthält zusätzliches Wandleröl.

\*\*ATF-Spezifikation ist für diese Anwendung rückwärtskompatibel.